

# MUSEUM COLLECTION FARO

## Tatra Monopost 1950 - 1958

T 607-1 SWB  
T 607-2 LWB

**FOXtoys** (výhradní distributor)  
MODELY AUT



**NEW**

Poznejte historii slavných československých závodních vozů. Modely v měřítku 1:32 vám mohou zprostředkovat setkání s auty, která již neexistují. Jejich podoba byla ověřena studiem archivních materiálů, fotografií a muzejních exponátů. Po jednoduché montáži sady "GO TO RACE!" získáte autodráhový model pro opravdové závody!

Kat.č. 3201



Bruno Sojka, Ostrava 1950, představení vozu T 607-1 SWB



Podvozky modelu jsou z polyamidu, úprava pro SRC je možná po doplnění dílů ze sady "GO TO RACE!"

Kat.č. 3202



Bruno Sojka, Brno 1950, první závod T 607-1 SWB, hliníková karoserie byla bílá.

Kat.č. 3203



Jaroslav Pavelka, Liberec 1953, první vůz LWB se 100lt. nádrží paliva, označení T 607 -2

Kat.č. 3204



Jaroslav Pavelka, NDR - Sachsenring 1953, první zahraniční start, vůz má nasavač k olejovému chladiči.

Kat.č. 3205



Josef Chovanec, Praha 1953, verze T 607 -2 měly laminátovou karoserii, barva "slonová kost"

Kat.č. 3206



Alois Mark, Louny 1955, vůz měl plechové disky, verze T 607-1 SWB, barva karoserie bílá



Při pohledu zezadu jsou patrné malé výfuky, motory T603 měly různé objemy a výkony, odlišné mot. kryty

Kat.č. 3207



Adolf Veřmiřovský, Ecce Homo 1957, nejvýkonější verze T 607-2 s velkými ejektory a většími brzdami

Kat.č. 3208



Alois Mark, Ecce Homo 1957, verze T 607-2 LWB, která se dochovala v Muzeu Tatra v Kopřivnici



Do ejektorů ústily výfuky vzduchem chlazeného motoru T603, vzniklý "tah" ušetřil výkon ventilátorů

Kat.č. 3209



Metoděj Příkrýl, Ecce Homo 1958, podvozek SWB, jezdec postavil vůz z dílů, mimo továrnu Tatra

Výrobce: MODEL-FARO s.r.o., Plzeň, Made in Czechia, [www.faro-src.com](http://www.faro-src.com). "Hand made" modely pro dospělé sběratele, nejedná se o hračku. Měřítko 1:32.

Výhradní distribuce: FOXTOYS s.r.o., Praha, [www.foxtoys.cz](http://www.foxtoys.cz).